

VšĮ „Legendų“ klubas

# Rainforest Challenge Lithuania

2019.05.23-26

2019.09.19-22

## REGLAMENTAS



*A Luis J.A Wee Presentation*

Vilnius

## **PRELIMINARUS TVARKARAŠTIS IR PROGRAMA „RFC` LITHUANIA“**

**2019.03.01 Dalyvių paraiškų registravimo pradžia**

**2019.05.14 Dalyvių paraiškų registravimo pabaiga**

### **2019.05.23 Ketvirtadienis**

15.00 Dalyvių registracija

15.30-18.00 Privalomos renginio atributikos, reklaminių logotipų išdavimas ir pasiruošimas techninei komisijai.

18.00 Oficiali renginio atidarymo ceremonija, dalyvių prisistatymas.

20.00 Brifingas, loterija (burtai, starto eiliškumui nustatyti)

20.00 Techninė komisija tikrins dalyvių automobilius.

22.00-23.00 Naktinės užduoties NR1 pradžia

### **2019.05.24. Penktadienis**

04.00-05.00 Naktinės užduoties NR1 pabaiga

09.30 Brifingas, loterija (burtai, starto eiliškumui nustatyti)

10.00 SR1-SR6 Specialių ruožų pradžia

20.00 SR1-SR6 Specialių ruožų pabaiga

21.00 Preliminarių rezultatų paskelbimas

21.30 Brifingas

22.00 Naktinė užduotis NR2 pradžia

### **2019.05.25. Šeštadienis**

08.00 Naktinės užduoties NR2 pabaiga

09.30 Brifingas, loterija (burtai, starto eiliškumui nustatyti)

10.00 SR7-SR12 Specialių ruožų pradžia

20.00 SR7-SR12 Specialių ruožų pabaiga

20.00 RFC` LT Vakarinė dalis (Afterparty show)

22.00 Preliminarių rezultatų paskelbimas

### **2019.05.26. Sekmadienis**

08.30 Brifingas, loterija (burtai, starto eiliškumui nustatyti)

09.00 SR13-SR16 Specialių ruožų pradžia

17.00 SR13-SR16 Specialių ruožų pabaiga

18.30 Preliminarių rezultatų paskelbimas

19.00 Patvirtintų rezultatų paskelbimas

19.30 Apdovanojimų ceremonija

**Lietuvos pravažumo čempionato pirmojo etapo TVARKARAŠTIS IR PROGRAMA 23psl.**

2. Automobilių klasės ir techniniai reikalavimai automobiliams.....	6
2.7.1. “LIGHT”.....	7
2.7.2. “MEDIUM”.....	8
2.7.3. “HARD”.....	8
2.7.4. Techniniai reikalavimai (TR) “RFC` Tourism” klasės automobiliams, dalyvaujantiems RFC` Lithuania:.....	9
2.7.5. Techniniai reikalavimai (TR) ATV klasei, dalyvaujantiems RFC` Lithuania:.....	9
3. Privaloma ir rekomenduojama saugos įranga ir apranga.....	13
Automobiliui.....	13
ATV klasei:.....	13
4. Gervės.....	14
5. Aplinka.....	14
6. Reklama.....	15
7. Specialiųjų ruožų įveikimo taisyklės.....	15
8. Taškų skaičiavimas.....	18
9. Protestai.....	20
10. Uždraustas elgesys. Pagalba ir evakuacija.....	20
11. Profesionalumas.....	21
12. Elgesys su žiniasklaida.....	21
13. Organizatoriaus teisės.....	21
14. Kompensacija.....	22
1 priedas. Automobilio SR starto/ finišo padėties schema.....	22

**4x4 Legends Club komanda**VšĮ „Legendų“ klubas

**Oficialus renginio tinklapis: [WWW.RFC.LT](http://WWW.RFC.LT)**

**Organizatoriai:** Vilniaus m., El. paštas [RFC@INBOX.LT](mailto:RFC@INBOX.LT)

**Kontaktiniai amenys:**

Tel.: + 370 67957004 Aleksandras Šemis,

+ 370 60644498 Krzysztof Rogowski,

+ 370 65143417Andžėj Ingelevič.

## 1. Renginio formatas ir bendros taisyklės

1.1. Rainforest Challenge Lithuania – visų varomųjų ratų automobilių varžybos, skirtos surinkti dalyvius ir bendraminčius, siekiančius dalyvauti konkurencingoje kovoje dirbtinių kliūčių specialiose ruožuose (toliau SR), sporto mėgėjus ir ne tik, iš viso pasaulio. RFC`Lithuania yra pasaulinės RFC` GLOBAL serijos dalis, kuri yra patvirtina RainforestChallenge vadovu Luis J. A. Wee. Specialieji ruožai yra skirti maksimaliai parodyti vairuotojų ir šturmanų įgūdžius ekstremalių užduočių sąlygomis.

**1.2. Varžybos yra skirtos visiems keturių varomųjų ratų automobiliams, serijinės gamybos arba sukurtiems pagal užsakymą. Dalyvių automobiliai yra skirstomi į šešias klases: Grupė Sport susideda iš keturių įskaitinių klasių: Light, Medium, Hard, Čempionatas, ATV ir RFC`TOURISM.**

Visi **Sport grupės** automobiliai ir **ATV klasė** varžysis bendrose specialiuose ruožuose. Laimėtojai ir prizininkai yra apdovanojami pagal savo klases. **SSV** – prilyginami prie **Medium** klasės, jeigu jie atitinka reglamento 2.6 p. reikalavimus. Klasė **RFC`TOURISM** varžosi atskirose SR.

Lietuvos automobilių pravažumo čempionato dalyvių rezultatai skaičiuojami atskirai nuo likusių klasių dalyvių ir į bendrą RFC`LT įskaitą neįeina, nebent pats dalyvis nuspės dalyvauti abiejuose, Čempionato ir Rainforest Challenge Lithuania įskaitose (papildomas mokėstis +50Eur).

**BENDRA ĮSKAITA-** tai bendra rezultatų suvestinė Light, Medium, Hard ir pagal dalyvio pageidavimą gali būti priskirti dalyviai iš Čempionato klasės.

1.3. Kiekvieno SR rezultatai yra sumuojami ir nustatomi kiekvienos klasės atskirai prizines vietas laimėję ekipažai. Rezultatas - tai visų varžybų metu surinktų taškų suma, atėmus baudos taškus pagal reglamentą (jeigu tokie yra).

1.4. SR bus skirtingi. Renginio ruožai yra skirti testuoti visų varomųjų ratų automobilių ir ATV galimybes, ir jų ekipažo įgūdžius.

1.5. Papildoma informacija apie SR įveikimo sąlygas bus nurodyta prie kiekvieno SR ant lentelių su SR schema.

1.6. Teisėjavimą vykdo teisėjai, kuriuos **pakvietė ir apmokė organizatorius pagal nustatytus tarptautinius standartus.**

1.7. Oficialiuose dokumentuose paskelbta informacija yra prioritetinga palyginus su bet kuria kita žodinė informacija.

1.8. Organizacinis komitetas:

- Pagrindiniai organizatoriai: Aleksandras Šemis, Kristof Rogovski, Andžej Ingelevič
- **Varžybų vadovas: Darius Grochovskis**
- Saugumo komisaras: Aleksandras Šemis
- „Sport“ klasės teisėjų vadovas: Aleksandr Masunov
- „RFC`TOURISM“ klasės vadovas: KristofRogovski
- Techniniai komisarai: Aleksandr Masunov, Dalius Bučinskas, Jurij Aliancevič
- Vyriausiasis sekretorius: Valdas Lubys
- Spaudos sekretorius: Witold Janczys,
- Stovyklos komendantas: B.P.

1.9. Mokestis už dalyvavimą: dalyvis sumokėjęs vieną dalyvio mokestį, turi teisę dalyvauti su 1 automobiliu arba ATV.

- „Sport“ klasės ekipažo sudėtis: 1 - 2 žmonės – vairuotojas (driver) ir šturmanas (co-driver) arba tik vairuotojas;
- „RFC`Tourism“ klasė: ekipažą sudaro 2 žm. Galimi papildomi keleiviai (+10Eur/asm)
- ATV klasė: individuali įskaita, 1 ATV 1 žmogus (vairuotojas).
- SSV klasė yra prilyginama automobiliams.
- Minimalus leistinas dalyvių amžius: vairuotojas 18 metų, šturmanas ir likusieji ekipažo nariai 16 metų. Varžybų metu SR atkarpoje automobilio (ATV, SSV) viduje, gali būti tik deklaruoti ekipažo nariai (pagal registracijos formą).

**Dalyvio mokestis** (registruotėms dalyviams iki 2019.05.14):

Automobilis	150 Eur.
ATV	60 Eur.
RFC`Tourism	50 Eur, papildomas keleivis +10 Eur
Papildomas reklaminių lipdukų komplektas	15 Eur
Papildomas mokestis už AK ir TK	20 Eur.

AK- administracinė komisija

TK- techninė komisija

**Mokėjimo būdai:**

1. Pervedimas į VŠĮ „Legendų“ klubas banko sąskaitą Nr. LT367300010154287802 būtinai nurodant mokėjimo paskirtyje asmeninę informaciją: Vardas Pavardė, automobilio valstybinis numeris, pageidaujama dalyvavimo klasė ir suma piniginių pervedimo.
2. Grynais pinigais renginio dieną.
3. Stariniam mokėsiui taikomos nuolaidos: organizatorius skyrė išskirtinių nuolaidų kuponų startiniam mokėsiui, kurie bus pralošiami mūsų Viber grupėje RFC Lithuania ar Facebook paskyroje. Šie kuponai vardiniai, jų perduoti kitiems negalima.
4. Dalyvio registracija renginio dieną automobiliu 170 Eur, ATV 80 Eur. RFC`Tourism klasei dalyvio mokėstis nekinta.

Iš anksto apmokėtas registracijos mokestis gali būti grąžintas, pranešus organizatoriui raštu apie atsisakymą dalyvauti varžybose ne vėliau kaip iki 2019.05.14

1.10. Tuo atveju, jei techninės komisijos metu lipdukai nėra priklijuoti pagal "lipdukų išdėstymo schemą", papildomai įskaičiuojamas naujas lipdukų rinkinys –15 Eur.

1.11. **Visi dalyvaujantys ekipažai turi būti užregistruoti renginio dieną (2019.05.23). Čempionato dalyviai 2019.05.24. Administracinės Komisijos ir Techninės Komisijos patikrinimai yra registracijos dalimi.** Patikrinimai vyksta pagal nustatytą tvarkaraštį. Tiems ekipažams, kurie neatliko registracijos nustatytu laiku ir kurie nesumokėjo dalyvio mokesčio, yra uždrausta startuoti. Išimtis yra force-majeure aplinkybės, pripažintos varžybų organizatorių.

1.12. Atliekant administracinę kontrolę dalyviai privalo pateikti šiuos dokumentus:

- užpildyta dalyvio paraiška;
- asmens tapatybės dokumentas;
- vairuotojo pažymėjimas;
- galiojančias draudimo sutartis.

Organizatorius suteiks galimybę vienkartinę vairuotojo licencijai ir draudimo polisui gauti kiekvienam ekipažo nariui (skirta sporto grupei) renginio dieną. Administracinės kontrolės metu galima sudaryti individualią draudimo sutartį dėl norimos sumos su mokėjimu pagal draudiko tarifus.

- 1.13. Registracijos metu dalyviai arba jų atstovai privalo pateikti Techninei Komisijai transporto priemonę **kartu su visu inventoriumi, kuris bus naudojamas varžybų metu**. TK tikrina, ar transporto priemonė atitinka pasirinktos klasės techninius ir saugos reikalavimus. Ant transporto priemonės TK metu turi būti priklijuota visa privaloma atributika, reklaminiai logotipai ir starto numeriai pagal išdėstymo schemą. Jei transporto priemonė neatitinka nurodytų reikalavimų pagal pasirinkta klasę, techninis komisaras turi teisę perkelti šią transporto priemonę į kitą klasę.

## 2. Automobilių klasės ir techniniai reikalavimai automobiliams

### Techniniai reikalavimai (TR) automobiliams dalyvaujantiems RFC` Lithuania

- 2.1. Techninių reikalavimų sąrašė yra išvardinti visi draudimai ir apribojimai. Todėl jeigu Techninių reikalavimų sąrašė nėra nurodyti techniniai transporto priemonės pakeitimai, jie nėra DRAUDŽIAMI.
- 2.2. Visos transporto priemonės turi turėti leidimą dalyvauti viešajame eisme pagal savo šalies teisės aktus.
- 2.3. Leidžiama naudoti ne automobilių padangas ( traktorių, žemės ūkio mašinų padangos ir t.t.). Ratų plotis nėra reglamentuojamas.
- 2.4. Draudžiami papildomi įtaisai padidinantys padangų sukibimą su gruntu (pvz., grandinės, specialūs įdėklai, keičiantys padangų sukibimą su gruntu), sumontuoti ant ratų ir padangų.
- 2.5. Transporto priemonei, kurios konstrukcija Techninės Komisijos pripažinta pavojinga, yra draudžiama dalyvauti renginyje.

### 2.6. Visi automobiliai turi atitikti sekančius saugos reikalavimus:

- 2.6.1. Saugos karkasas klasėms „MEDIUM“ ir „HARD“ – yra PRIVALOMAS, minimaliai - turi būti sumontuotas pagrindinis lankas, gali būti išrenkama konstrukcija. **Galimas dalyvavimas automobilių be saugos karkaso, tačiau turi būti atsižvelgta į šio reglamento 7.22 punktą.** Klasėje „LIGHT“ saugos karkasas yra rekomenduojamas.
- 2.6.2. Draudžiamas dalyvavimas transporto priemonėms be stogo. Visos transporto priemonės turi turėti kietą metalinį stogą. Leidžiama naudoti transporto priemonę su gamykliniu stogu iš kieto plastiko, skirto šios transporto priemonės modeliui . Automobiliams su minkšta viršutine dalimi - virš ekipažo narių sėdimų vietų turėtų būti sumontuotas kietas stogas.
- 2.6.3. Draudžiama naudoti priekinius stiklus iš kitos medžiagos, išskyrus laminuotą „tripleks“ tipo stiklą.
- 2.6.4. Visose transporto priemonėse turi būti įrengti gamykinės gamybos saugos diržai kiekvienam ekipažo nariui. Saugos diržai turi turėti ne mažiau trijų tvirtinimo taškų.

Negalima tvirtinti saugos diržus prie sėdynių, išskyrus tuos atvejus, kai tai yra numatęs transporto priemonės gamintojas.

2.6.5. Automobiliuose turi būti įrengti du ne mažiau nei 2 kg arba vienas ne mažiau kaip 4kg rankinis gaisro gesintuvas (2kg. SSV), su ugnį gesinančia medžiaga: freonas-12, brometilas, angliarūgštė, milteliai. Putų gesintuvus naudoti draudžiama.

Gesintuvas(-ai) turi būti vairuotojui ir šturmanui lengvai pasiekiamose vietose. Gesintuvas(-ai) turi būti patikimai pritvirtintas, tačiau, kilus gaisrui, jis turi būti nuimamas greitai ir lengvai, nenaudojant įrankių.

2.6.6. Draudžiama dalyvauti transporto priemonėms, kuriuose nėra pirmosios pagalbos vaistinė. Pirmosios pagalbos rinkinys turi būti sukomplektuotas pagal Sveikatos apsaugos ministerijos nustatytus reikalavimus. Pasibaigusio galiojimo ir (ar) netinkamos kokybės medicinos pagalbos priemonės (yra matomi pakuotės pažeidimo pėdsakai) laikyti rinkinyje draudžiama. Vaistinė turi būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir papildomoje tvirtoje vandeniui nelaidžioje pakuotėje.

2.6.7. Draudžiama montuoti variklio išsiurbimo vamzdžius (šnorkelį) ir išmetimo sistemos elementus ekipažo salone, taip pat draudžiamas variklio oro išsiurbimas iš ekipažo kabinos.

2.6.8. Akumulatoriai turi būti saugiai pritvirtinti. Akumulatoriaus gnybtai turi būti uždengti vientisu dielektriniu gaubtu.

2.6.9. Montuojant gervę transporto priemonės viduje, visos besisukančios dalys turi būti uždengtos apsauginiu kietu korpusu. Draudžiamos visos atviros besisukančios dalys.

2.6.10. Gervės lynas transporto priemonės salone gali būti praveistas tik metalinio vamzdžio viduje. Draudžiamas atviras gervės lynas ekipažo salone.

2.6.11. Transporto priemonė turi turėti tvirtas, raudona spalva nudažytas, buksyravimo kilpas, priekyje ir gale.

2.6.12. Visi ekipažo nariai renginio metu privalo vilkėti sertifikuotus šalmsus skirtus automobilių sportui arba motociklams. SR metu draudžiama nuiminėti šalną. Šalmai turėtų būti visą laiką užsegti. Pagal dalyvių pageidavimą organizatoriai gali suteikti šalmsus dalyviams (neturint, sulaužius ar pametus šalmsus) SR metu.

## 2.7. ĮSKAITINĖS klasės:

2.7.1. "LIGHT" - serijiniai visureigiai, turintys 4x4 ratų formulę ir turintys ne mažiau dviejų sėdimų vietų.

A) automobilio konstrukcija (rėmas, kėbulas, tiltai) - originali šiam modeliui, be pakeitimų.

B) Leidžiama naudoti tik pneumatines padangas, kurių išorinis skersmuo neviršija **838 mm**. (Matavimo metodika: padangų matavimai atliekami prie 1,5 atmosferos slėgio, horizontalioje plokštumoje, einančioje per rato stebulės centrą.)

C) Draudžiami išorės kėbulo dalių ir rėmo pakeitimai (kai visiškai nėra dalies arba dalys yra dalinai pašalinta), išskyrus:

- minimalius, skirtus gervės montavimui;
- minimalius ratų arkų pakeitimus, skirtus didesnių ratų montavimui;
- minimalaus dydžio angas, reikalingas kitiems technologiniams tikslams.

- D) Draudžiama montuoti (naudoti) daugiau nei vieną gervę. Gervės turi būti elektrinės arba hidraulinės. Mechaninės gervės įrengimas draudžiamas, išskyrus tuos atvejus kai tokia gervė buvo numatyta transporto priemonės gamintojo.
- E) Draudžiama keisti šoninius priekinius ir galinius langus į kitą medžiagą, išskyrus metalą ar nedūžtantį plastiką (polikarbonatas).
- F) DRAUDŽIAMAS kuro bako įrengimas salono viduje be metalinės pertvaros, skiriančios baką nuo ekipažo.
- G) Visi ratai (padangos kartu su diskais), žiūrint iš viršaus, turi būti visiškai uždengtos ratų arkomis ar praplatinimais. Ratų arkų ir praplatinimų konstrukcija turi būti saugi, neturi sukelti traumos rizikos aplinkiniams.

### 2.7.2. “MEDIUM” - serijiniai visureigiai, turintys 4x4 ratų formulę ir mažiausiai dvi sėdimas vietas.

- A) Draudžiami išorės kėbulo dalių ir rėmo pakeitimai (kai visiškai nėra dalies arba dalys yra dalinai pašalinta), išskyrus:

- minimalius, skirtus gervės montavimui;
- perkėlimą priekinių ir / arba galinių rėmo skersinių;
- montavimą papildomų tvirtinimų tarp važiuoklės ir kėbulo;
- minimalius ratų arkų pakeitimus, skirtus didesnių ratų montavimui;
- minimalaus dydžio angas, reikalingas kitiems technologiniams tikslams;
- slenksčių nupjovimą.

- B) Leidžiama naudoti tik pneumatines padangas, kurių išorinis skersmuo neviršija **939 mm**. (Matavimo metodika: padangų matavimai atliekami prie 1,5 atmosferos slėgio, horizontalioje plokštumoje, einančioje per rato stebulės centrą.)

- C) Draudžiama keisti šoninius priekinius ir galinius langus į kitą medžiagą, išskyrus metalą ar nedūžtantį plastiką (polikarbonatas).

- D) Draudžiamas durų nupjovimas iš apačios, išskyrus automobilius, tokius kaip UAZ 469, 3151 ir jų modifikacijas.

- E) DRAUDŽIAMAS kuro bako įrengimas salono viduje be metalinės pertvaros, skiriančios baką nuo ekipažo.

- F) Visi ratai (padangos kartu su diskais), žiūrint iš viršaus, turi būti visiškai uždengtos ratų arkomis ar praplatinimais. Ratų arkų ir praplatinimų konstrukcija turi būti saugi, neturi sukelti traumos rizikos aplinkiniams.

### 2.7.3. “HARD” - serijiniai arba laisvos konstrukcijos visureigiai, turintys 4x4, 4x6 ratų formulę, ekipažo kabinoje turi būti mažiausiai dvi sėdimos vietos.

- A) Draudžiama montuoti salono viduje aušinimo sistemos radiatorius. Montuojant radiatorių (-ius) automobilio salono viduje, jie turi būti atskirti nuo ekipažo skyriaus sandaria pertvara.



- B) DRAUDŽIAMA montuoti išmetimo sistemos elementus ekipažo salono viduje, taip pat turi būti naudojamos apsaugos išmetimo sistemos išorėje, kurios apsaugo aplinkinius nuo nudegimų.
- C) DRAUDŽIAMA naudoti vieno kontūro darbo stabdžių sistemą. Privaloma nepriklausoma stovėjimo stabdžių sistema.
- D) Visi ratai (padangos kartu su diskais), žiūrint iš viršaus, turi būti visiškai uždengtos ratų arkomis ar praplatinimais. Ratų arkų ir praplatinimų konstrukcija turi būti saugi, neturi sukelti traumos rizikos aplinkiniams.
- E) Kabina (ekipažo salonas) turi būti atskirta ugniai atspariomis pertvaromis nuo variklio skyriaus ir skyriaus, kuriame yra degalų bakas.
- E) Draudžiama kabinoje (ekipažo salone) turėti besisukančias dalis, pakabos ir vairo trapecijos elementus, neatitvertą pavojingą įrangą.
- G) DRAUDŽIAMAS naudojimas standžios konstrukcijos durų, kuriose nėra spynų apsaugančių nuo savaiminio atsidarymo. Kiekvienose kabinos duryse turi būti lango anga, kurioje galima patalpinti paralelogramą su horizontaliais kraštais mažiausiai 400 mm. Lango aukštis, išmatuotas statmenai horizontalioms pusėms, turėtų būti ne mažesnis kaip 250 mm. Paralelogramo kampai gali būti suapvalinti didžiausiu 50 mm spinduliu. Jei durų lango anga uždengiama permatoma medžiaga (stiklas arba nedūžtantis plastikas, kurio storis ne mažesnis kaip 4 mm), turi būti numatyta galimybė jį pilnai atidaryti.
- H) DRAUDŽIAMAS kuro bako įrengimas salono viduje be metalinės pertvaros, skiriančios baką nuo ekipažo.

#### **2.7.4. Techniniai reikalavimai (TR) “RFC` Tourism” klasės automobiliams, dalyvaujantiems RFC` Lithuania:**

- A) “RFC` Tourism” klasėje dalyvauja automobiliai, kurių rato formulė 4x4, **rekomenduojama gervė (arba kooperuotis su kitais dalyviais)**, su bet koku padangų tipu ir matmenimis.
- B) Specialus automobilio paruošimas **rekomenduojamas**. Automobilyje turi būti įrengti veikiantis saugos diržai visiems ekipažo nariams, gesintuvas ir pirmosios pagalbos rinkinys pagal KET.
- C) Turi būti naudojamos originalios sėdynės visiems ekipažo nariams. Rekomenduojami šalmai visiems ekipažo nariams.

#### **2.7.5. Techniniai reikalavimai (TR) ATV klasei, dalyvaujantiems RFC` Lithuania:**

##### **1. Sąvoka**

- 1.1. Serijiniai keturračiai, turintis ratų formulę 4x2 (2WD) arba 4x4 (4WD).
- 1.2. Atsakomybė už kiekvieno keturračio ir jo atskirų sudedamųjų dalių, bei agregatų atitikimą serijiniam modeliui įrodytas atitenka dalyviui. Techninės komisijos apžiūros metu dalys gali būti sulyginamos su serijinės gamybos dalimis arba su gamintojo detalių katalogo pagalba.

## **2. Leidžiamų pakeitimų ribos**

2.1. ATV turi atitikti „Privalomos saugos įrangos ir ekipiruotės“ reikalavimus, taip pat toliau išvardytus reikalavimus.

**2.2. Bet kokie agregatų pakeitimai, sistemų pakeitimai ir modifikacijos ne reglamentuoti šių reikalavimų, yra DRAUDŽIAMI.**

2.3. Bet kokią nusidėvėjusi ar pažeista dalis gali būti pakeista tik tokia pačia dalimi, kuri yra keičiama.

2.4. Transporto priemonei draudžiama dalyvauti renginyje, jeigu TK pripažįsta, kad jos konstrukcija yra pavojinga.

## **3. Variklis**

3.1.1. Variklis originalus.

3.1.2. Leidžiamas cilindrų bloko galvutės ir kolektorių kanalų paviršiaus mechaninis apdirbimas.

3.1.3. Leidžiama naudoti modifikuotus arba neoriginalius degalų įpurškimo valdymo blokus.

3.2. Įsiurbimo sistema

3.2.1. Įsiurbimo sistema originali.

3.2.2. Leidžiama montuoti modernizuotą ar kitą keičiamą oro filtro elementą.

3.2.3. Leidžiamas šnorkėlių montavimas. Šnorkelio viršus turi būti pagamintas iš saugios medžiagos (pvz., polietilenas, guma) ir neturi būti aukštesnis, negu keturračio vairo matmenys.

3.3. Aušinimo sistema

3.3.1. Leidžiama keisti originalų radiatorių kitu ir (arba) perkelti aušinimo sistemos radiatorių iš jo įprastos vietos.

3.3.2. Leidžiamas papildomas radiatorius.

3.3.3. Perkėlus radiatorių ir aušinimo sistemos vamzdžius, turi būti įrengti apsauginiai įtaisai (plastiko arba metalo ekranai). Apsaugantis vairuotoją nuo galimo nudegimo aušinimo skysčiu, avarijos atveju, jeigu bus pažeisti radiatorius arba aušinimo sistemos vamzdžiai.

3.4. Kuro sistema

3.4.1. Kuro sistema originali.

3.4.2. Draudžiama įrengti papildomas kuro talpas (kanistrai, bakeliai), prijungtas prie kuro sistemos.

3.4.3. Leidžiama išvesti kuro bako ventiliaciją, bet ne aukščiau kaip ATV vairo aukštis.

3.5. Išmetimo sistema

- 3.5.1. Draudžiama naudoti tiesioginį išmetimą, be garso slopintuvų.
- 3.5.2. Leidžiama naudoti duslintuvus, kurių triukšmo lygis neviršija 115 dB. (Priedas Nr.2)
- 3.5.3. Duslintuvas negali išsikišti už galinių ATV matmenų.
- 3.5.4. Būtinai liepsnos (kibirkščių) slopintuvai išmetimo sistemoje, sulaikantys liepsnas ir kibirkštis. Slopintuvai gali būti tinklelio ar perforuotos konstrukcijos, kurių angų dydis (skylės skersmuo) ne didesnis kaip 5 mm.

#### **4. Transmisija**

- 4.1. Leidžiama modifikuoti arba keisti variatoriaus vedantįjį ir vedamąjį skriemulius, variatoriaus diržą, paliekant originalų variatoriaus korpusą.
- 4.2. Leidžiama keisti pavarų velenus, stabdžių žarnas.

#### **5. Pakaba, vairo mechanizmas**

##### 5.1. Rėmas

- 5.1.1. Leidžiama sustiprinti rėmą su papildomais sutvirtinimais, kurie atkartoja stiprinamo elemento kontūrą. Stiprinančioji dalis / medžiaga neturi turėti jokios kitos funkcijos, tik stiprinimas.

##### 5.2. Pakaba

- 5.2.1. Pakabos sudedamosios dalys ir agregatai (išskyrus amortizatorius) - originalus.
- 5.2.2. Leidžiama sustiprinti pakabos dalis elementais, kurie atkartoja originalios dalies kontūrą.
- 5.2.3. Amortizatoriai nėra apribojami - su sąlyga, kad jų kiekis nesikeičia (po vieną kiekvienam ratui) ir išlieka originalius viršutiniai ir apatiniai tvirtinimo taškai.
- 5.2.4. Amortizatorių ilgis ir jų eiga nėra apribojami.

##### 5.3. Vairo mechanizmas

- 5.3.1. Leidžiamas pakeitimas vairo bet kokių kitu vietoj originalaus, su sąlyga, jeigu jis pagamintas pramoniniu būdu, yra suprojektuotas mototechnikai naudoti įprastomis arba lenktynių sąlygomis, būti saugūs (neturėti aštrių kampų, briaunų).

Keičiant vairą, vidurinėje dalyje turi būti sumontuotas minkštas energiją sugeriantis dangtis, uždengiantis vairo tvirtinimo elementus.

- 5.3.2. Leidžiama montuoti vairo tarpiklį-adaptėrį. Šiuo atveju rekomenduojama naudoti vairo sertifikuotą (patvirtintą) adaptėrį.

Nesertifikuotas adapteris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- medžiaga - plienas, aliuminis
- gamyklišku (originaliu) būdu tvirtinamas prie vairo kolonėlės;
- ilgis ne didesnis kaip 200 mm.

5.3.3. Leidžiama montuoti vairo dempferį (amortizatorių).

**5.3.4. Draudžiama naudoti vairus iš kompozicinių medžiagų – anglies pluoštas, kevlaras ir t.t.**

5.4. Ratai (ratlankiai) ir padangos

5.4.1. Ratų diskai turi būti gamyklinės gamybos.

5.4.2. Didžiausias ratlankio skersmuo ne didesnis kaip 15 colių.

5.4.3. Leidžiami ratlankiai, fiksuojantys padangų šonus (bedlock) taip pat vidiniai „airlocker“

5.4.4. Padangų protektoriaus rašto keitimas, pjaustymas - draudžiamas.

5.4.5. Leidžiama naudoti tik pneumatines padangas skirtas ATV technikai, kurių išorinis skersmuo neviršija **765 mm.**, plotis ne daugiau kaip 12,5 colio.

5.4.6. Matuojamos visos padangos (įskaitant atsarginius, keitimui skirtus ratus ir t.t.), kurios bus naudojamos renginyje.

5.4.7. Matavimo metodika: padangų matavimai atliekami prie slėgio ne mažiau kaip 4,5 psi. (0.3 Bar.), horizontalioje plokštumoje, einančioje per rato stebulės centrą.

**6. Dugno apsauga, bamperiai ir išoriniai papildomi elementai**

6.1. Dugno apsaugos konstrukcija ir jos tvirtinimo būdai nėra ribojami.

6.2. Bamperių konstrukcija ir jų tvirtinimo būdai nėra ribojami.

6.3. Saugos lankų konstrukcija ir jų tvirtinimo būdai nėra ribojami.

6.4. Visi išoriniai apsauginiai elementai neturi turėti aštrių briaunų. Išsikišusios aštrios dalys turi būti uždengtos saugia medžiaga.

6.5. Visi išoriniai apsauginiai elementai turi atlikti tik apsauginę funkciją ir jokios kitos (agregatų tvirtinimas, aušinimo skysčio ir alyvos perdavimas ir kt.).

6.6. Leidžiama nuimti bagažines su sąlyga, kad jie nėra dalimi rėmo struktūros.  
**Draudžiamas naudojimas titano (arba jo lydinių) dugno apsaugų, buferių ir išorinių elementų gamyboje.**

**7. Elektros įranga**

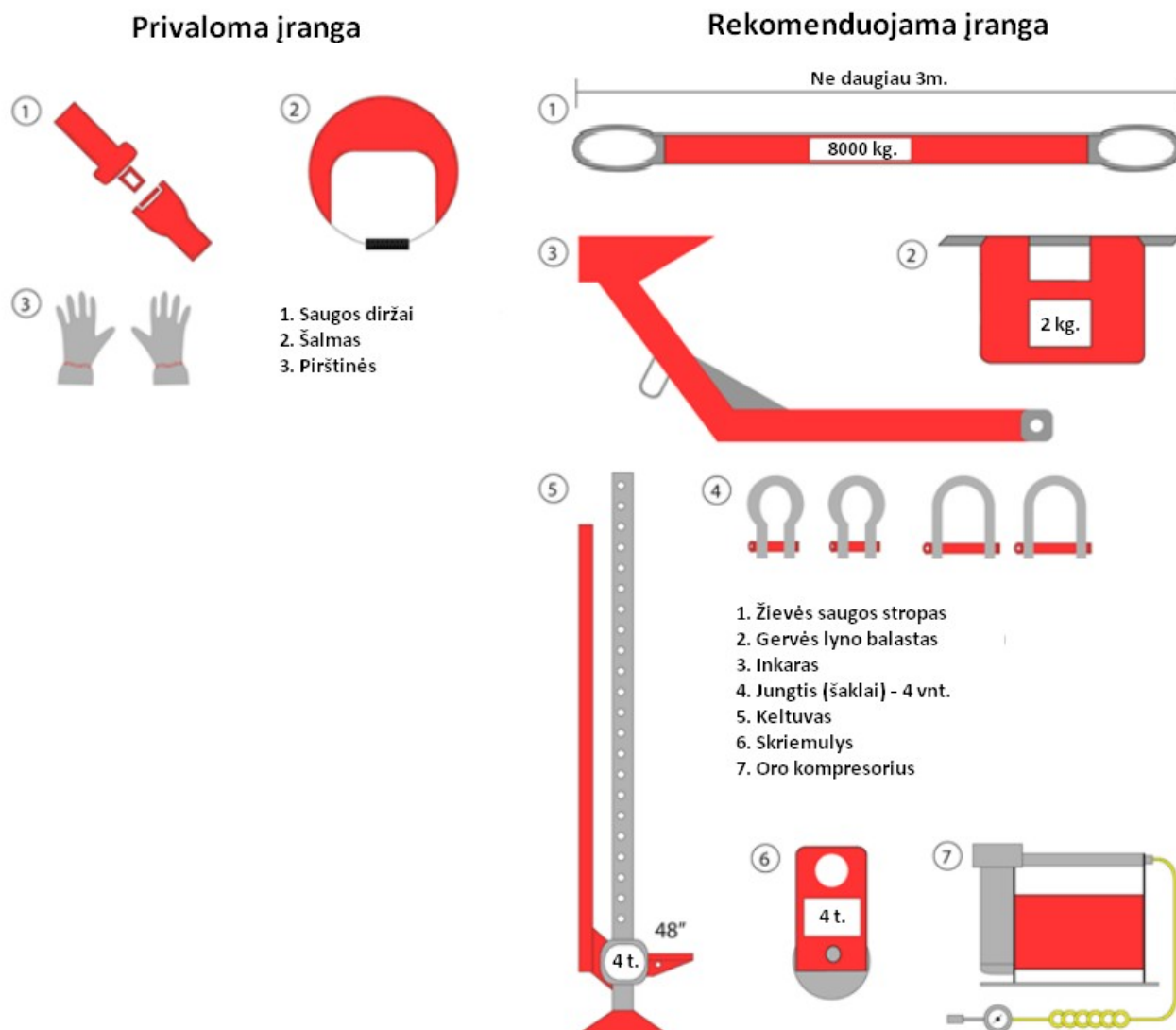
7.1. Baterija

7.1.1. Baterijos gamintojas ir jos talpa yra neribojami.

7.1.2. Akumuliatorius tvirtinamas gamintojo numatytoje vietoje, ir ji (tvirtinimo vieta) negali būti keičiama.

### 3. Privaloma ir rekomenduojama saugos įranga ir apranga

#### Automobiliui



**Ratų paklotai** (trapai, sandtrekai)- rekomenduojami. Papildymas: Ne daugiau 2 vnt (1 kompl.), išmatavimai ne didesni negu 1500x500 mm, paklotai turi būti saugiai pritvirtinti transportavimui.

Specialių Ruožų ir Naktinių Ruožų įveikimo metu privaloma dėvėti šviesą atspindinčias liemenes.

#### ATV klasei:

##### Lenktynininko apranga

Dalyviai privalo dėvėti sertifikuotus moto sportui skirtus šalmus su smakro apsauga. Visi šalmi turi būti sertifikuoti vienu iš oficialių tarptautinio standarto ženklų. Šalmi turi būti užsegti varžybų metu.

Privaloma naudoti apsauginius akinius atviriems šalmams arba uždarius stiklus uždarius šalmams.

Apsauginis stiklas (skydelis) turi būti neatskiriama šalmo dalis. Medžiaga, naudojama akims apsaugoti, turi būti nedūžtanti.

Akių apsauga, turinti pastebimų pažeidimų (subraižymai ir t.t.), neturėtų būti naudojama.

Leidžiama naudoti „Tearoff“ sistema.

Privaloma naudoti apsauginius motokroso aprangos modelius: marškiniai, striukė, kelnes ir pirštines iš tvirtos medžiagos, krūtinės ir nugaros apsauga, kaklo apsauga. Rekomenduojami motobotai, apsauginiai batai su aukštu batlu.

#### **ATV įranga:**

1. ATVturintiems gervę, privaloma turėti plokščią (ne siauresnę nei 30mm pločio) juostą (stropas) medžių žievės apsaugai nuo gervės lyno.
2. Gervės lynas, lyno prailginimas, žievės saugos stropas, tvirtinimo kablys, takelažo ašos (lyno jungtys), skriemuliai, naudojami kartu su gervė, turi atlaikyti tempimo jėgą dvigubai didesnė negu gervės traukimo jėga.
3. Kiekvienam ATV turi būti įrengtas gamykloje pagamintas anglies dioksido gesintuvas, kuriame yra ne mažiau 1 kg gesinančios medžiagos. Gesintuvas turi turėti manometrą ir aiškiai matomą galiojimo datą.
4. **Ratų paklotai** (trapai, sandtrekai)- rekomenduojami. Papildymas: Ne daugiau 2 vnt (1 kompl.), išmatavimai ne didesni negu 1500x500 mm, paklotai turi būti saugiai pritvirtinti transportavimui.

#### **4. Gervės**

- 4.1. Kiekviename sporto kategorijos automobilyje turi būti įrengta bent viena gervė. ATV klasei gervė rekomenduojama.
- 4.2. Gervė privalo turėti būgno stabdį.
- 4.3. Gervės lynai turi būti pagaminti iš didelio stiprio plieno ir atitikti gervės klasę. Minkštą metalinį trosą su plėvelės elementais draudžiama naudoti.
- 4.4. Leidžiama naudoti sintetinius lynus, tačiau pats savininkas yra atsakingas už jų naudojimą. Lynai turi būti geros būklės.
- 4.5. Gervės lynas turi būti profesionaliai supintas prie kilpos arba antgalio. Mažiausias sintetinio lyno sujungimo ilgis yra 300 mm.
- 4.6. Startuojant ir finišuojant SR ruože, gervės lynas turi būti pilnai susuktas ant **būgno arba nuimtas (atjungtas) nuo gervės ir saugiai padėtas automobilyje.**

**Draudžiama startuoti ar finišuoti nesuvyniojus pilnai gervės lyną ant būgno, jį užvynioti ant „ragų“ arba kitokiu būdu tvirtinti prie transporto priemonės (bauda pagal CARNET -10 balų)**

4.7. Gervinimosi pradžioje gervės lyno gesinantis audėklas turi būti padėtas ant troso per vidurį, finišuojant nuimtas nuo troso. Draudžiama užfiksuoti ar kitaip pritvirtinti gervės lyno gesinancio audėklo prie gervės troso.

- 4.8. Draudžiami gervių lynai pripažinti TK kaip pavojingi, nesaugus.

#### **5. Aplinka**

Šis reglamentas buvo sukurtas dalyviams pagal pasaulinio lygio renginio reglamentą, o tai reiškia, kad mes taip pat turime rūpintis aplinka. Todėl visi be išimties privalo laikytis

pasauliniu mastu pripažintos aplinkosaugos veiklos taisyklių, kempingo teritorijoje ir kitose viešosiose vietose.

- 5.1. Stovykla, trasos, automobilių stovėjimo aikštelės ir darbo zonos turi būti švarios. Nepalikinkite šiukšlių ne tik po savęs, bet ir po kitų, jeigu to reikia. Užkasti šiukšlės yra draudžiama. Kiekvienai komandai primygtinai rekomenduojama paruošti mažiausiai vieną didelį maišą šiukšlėms surinkti.
- 5.2. Dėl rimto aplinkosaugos standartų pažeidimo organizatoriaus sprendimu dalyvis gali būti diskvalifikuotas. Pasibaigus varžyboms, dalyviai priduoda švarias stovykloje esančias vietas organizatorių atstovui (komendantui).

## 6. Reklama

- 6.1. Varžybų dalyviams galima pateikti bet kokią reklaminę informaciją ant transporto priemonės, su sąlyga:
  - jeigu informacija neturi agresyvių ir įžeidžiančių savybių;
  - jeigu reklaminė informacija nėra patalpinta privalomos reklamos vietose (varžybų logotipas, ekipažo numeris ir t.t.).
- 6.2. Atsisakius skleisti (naudoti) privalomą renginio atributiką ir reklaminę informaciją reglamentuotose vietose, bus taikomos sankcijos - 100% pradinio dalyvio mokesčio bauda.
- 6.3. Starto metu visuose SR ant kiekvieno ekipažo automobilio arba ATV turi būti **matomi** starto numeriai ir privaloma reklama. Nesilaikant šios taisyklės, taip pat už tyčinį privalomos reklamos pašalinimą, organizatoriaus arba **Varžybų vadovo** sprendimo atveju, ekipažui gali būti uždrausta dalyvauti varžybose.

## 7. Specialiųjų ruožų įveikimo taisyklės

7.1. Specialiųjų ruožų įveikimas:

- 7.1.1. Kiekvienam SR įveikti yra skiriama 15 minučių. Jei terminas yra viršytas, dalyviui priskiriamas **DNF** („Nefinišavo“ (DoNotFinish), žr. 8 punktą baudos taškai).
- 7.1.2. Jei transporto priemonė palieka SR iki finišo, ekipažas gauna DNF. Manoma, kad automobilis išvažiavo iš SR, jei yra išvažiuojama **dviem** ratais už pažymėtų SR ribų. SR ribos yra nurodytos 1 priedė.
- 7.1.3 Draudžiama kabinti gervės lyną prie kitų veikiančių SR elementų.

7.2. **SR Startas:**

7.2.1. Automobilis ar keturratis SR starto **zonoje** (žr. 1 priedą). Šturmanas yra automobilyje, prisegtas diržu. Automobilio ar keturračio variklis išjungtas. **Vairuotojas pats paspaudžia chronometro mygtuką - tai yra tas momentas, kada prasideda SR startas.** Judėjimą SR galima pradėti tik tada, kai vairuotojas užsisegs saugos diržą. Važiuojant vairuotojas visuomet turi būti prisisėgęs saugos diržų. Šturmanas turi teisę atsegti diržą tik po starto (ir jei mašina nejuda). ATV: Naudotis saugos diržais neprivaloma.

7.2.2. **Patikslinimas: SR startas užskaitomas nuvertus STARTO stulpelį. Nesugebėjus nuversti starto stulpelį automobiliu per visą SR įveikimui skirtą laiką, bus užskaitytas DNS (Do Not Start).**

### 7.3. SR Finišas:

7.3.1. Finišas „bazė“ (finišo linija turi būti tarp priekinės ir galinės ašių visureigio ar keturračio) (žr. 1 priedą). Vairuotojas palieka automobilį ir paspaudžia chronometro mygtuką, stabdydamas laiką. Jei chronometrą sustabdo šturmanas, tai bus laikoma, kad finišas nepasiektas (teisėjas laukia, kol chronometras bus sustabdytas vairuotojo rankomis, tuo metu teisėjo chronometras nėra stabdomas). Lygiagrečiai laiko apskaitą atlieka atsakingas teisėjas. Jeigu vairuotojas klaidingai atlieka savo veiksmus matuojant laiką, kaip galutinis rezultatas bus užfiksuotas teisėjo išmatuotas laikas.

**7.3.2. Patikslinimas: SR finišas užskaitomas nuvertus FINIŠO stulpelį. Finišuojant laikmatis turi būti sustabdytas tik po finišo stulpelio nuvertimo automobiliu. Nenuvertus finišo stulpelio ir sustabdžius laikmatį bus užskaitytas DNF (Do Not Finish).**

7.4. Šturmanas turėtų būti savo sėdimoje vietoje, ir būti prisisegęs saugos diržų pradėdant SR startą, taip pat judant visureigiui ir SR finiše.

7.5. Įveikiant SR, leidžiama naudoti tik visureigyje ar keturratyje turimą įrangą. SR finiše visa įranga turi būti mašinoje ar keturratyje (jei įranga yra palikta SR - Bauda 10 taškų už kiekvieną pamestą daiktą).

7.6. SR įveikimo laiko apskaitai ir baudų skaičiavimui, naudojama knygelė pavadinimu **-CARNET**, kurioje yra dvi kontrolinių kortelių kopijos kiekvienam SR. SR įveikimo metu, knygelė yra paliekama pas teisėjus. Viena kopija lieka pas ekipažą (knygoje), o kita pasilieka pas teisėjus. Dalyvis ir teisėjas savo parašais patvirtina knygelėje įrašytus rezultatus.

**Už teisingai nurodytą laiką knygelėse atsako ekipažo dalyvis. Ši knygelė turi būti pateikta kiekvienam SR. Visi teisėjo nurodymai yra įrašomi į knygelę CARNET. Kada dalyvis ir teisėjas pasirašo knygelėje CARNET, nuo to momento nėra priimami jokie dalyvių protestai dėl SR įveikimo laiko ir baudų skaičiavimo.**

7.7. Maksimalus taškų skaičius kiekvienam SR yra 100.

7.8. SR starto tvarka bus nustatyta burtų keliu. Burtų lentelių traukimo metu ekipažas „ištraukia“ SR numerį, nuo kurio pradeda varžybas, taip pat ir savo pradinę poziciją šitame SR.

**7.9. Dalyvis turi atvykti į pirmo SR startą pagal jam nustatytą starto laiką. Kiti SR yra įveikiami iš eilės pagal numeraciją tos renginio dienos SR sąrašą. Už nustatytos SR pradžios tvarkos (laiko) pažeidimą, yra skiriama bauda - minus 30 taškų. Papildoma informacija apie SR atidarymo tvarką ir sąlygas bus paskelbta biuletenyje arba brifinge.**

7.10. Visi ekipažo nariai renginio metu privalo vilkėti sertifikuotus šalmsus skirtus automobilių sportui arba motociklams. SR metu draudžiama nuiminėti šalną. Šalmai turėtų būti visą laiką užsegti.

7.11. Tik užregistruoti dalyviai, vairuotojas ir šturmanas, gali dalyvauti varžybose.

Vairuotojui ir šturmanui leidžiama keistis savo funkcijomis (vietomis) ekipaže visuose SR. **Laiko kontrolę (starto ir finišo laiko fiksavimą) atlieka vairuotojas.**

7.12. Dalyviai nepalieka finišo zonos, kol jie negauna SR teisėjo leidimo tai padaryti.

7.13. Dalyvio prašymu SR teisėjas gali parodyti judėjimo trajektoriją. Dalyvis privalo laikytis gautų instrukcijų.

7.14. SR teisėjui arba kitam renginio oficialiam asmeniui įsakius palikti SR, dalyviai privalo nedelsiant palikti SR.



- 7.15. Alkoholis ir narkotinės medžiagos yra griežtai draudžiamos. Varžybų metu be įspėjimo gali būti atliktas alkoholio ar kitų medžiagų turinio kraujyje tyrimas. Esant teigiamam rezultatui ekipažas bus diskvalifikuojamas.
- 7.16. Organizatorius pasilieka teisę keisti ar pridėti papildomas taisyklių ir nuostatų dalis. Be to, organizatorius turi teisę priimti sprendimus reglamente nenumatytais klausimais su sąlyga, kad jokios nuobaudos negalės būti skirtos atgaline data, o dalyviai bus informuoti apie visus pakeitimus iš anksto.
- 7.17. Taškai už SR skaičiuojami nuo maksimalaus surinktų taškų skaičiaus, atskaičius baudas.
- Baudos taškai skiriami už reglamento pažeidimus.
- 7.18. Jei įskaitinėje klasėje startuoja 4 automobiliai (ATV) ar daugiau, tai yra apdovanojami 1,2,3 vietos laimėtojai. Jei įskaitinėje klasėje startuoja 3 automobiliai, norint gauti įskaita, klasės dalyviai privalo įveikti bent 70% visų specialių SR (DNS ir DNF rezultatas neužskaitomas). Tarp dalyvių, sėkmingai įveikusių 70% ar daugiau SR, vietos skirstomos pagal gautų taškų skaičių.
- 7.19. Jeigu prie SR starto susikaupė didelė dalyvių eilė, SR teisėjas gali nukreipti dalyvių ekipažą (jeigu dalyvių ekipažas pageidauja) į kitą SR, padarius apie tai atitinkamą atžymą specialiame knygelės **CARNET** lauke.
- 7.20. Renginio metu numatyti du specifiniai SR t.y. **NR (NAKTINĖ RUNGTIS)**:

- **NR " NAKTINĖ RUNGTIS "** - tai ilgas tiesinis specialusis ruožas, kuris visas arba jo dalis vyksta tamsiuoju paros metu.

#### **NR " NAKTINĖ RUNGTIS " važiavimo ypatumai:**

- NR važiavimas atliekamas komandomis. Komandas formuoja Organizatorius. Taškai ir baudos skaičiuojamos atskirai kiekvienam ekipažui. Jeigu bet kuris komandos ekipažas gauna DNS (DNF), tai toks pat rezultatas (DNS (DNF)) užskaitomas visiems paskirtos komandos ekipažams **arba atskirai kiekvienam ekipažui (sprendžia Organizatorius)**.
- NR prasideda nuo teisėjo starto taško ir baigiasi finišo taške, matuojant įveikimo laiką.
- Važiavimas NR atliekamas pagal GPS koordinatės. Organizatoriaus pateikia koordinatinių rinkinių, kuriame yra nurodytas ekipažo judėjimo maršrutas ir NR "TwilightZone" įveikimo ypatumai. Koordinatinių rinkinys yra kaip legenda (maršruto aprašymas) su privalomų kontrolinių punktų (KP) taškų sąrašu, ir nustato taškų įveikimo tvarką. Privaloma laikytis įveikimo maršruto, pažeidimai yra baudžiami vieno iš techninio komisaro sprendimu iki DNF dėl šio NR. Ekipažas nukrypęs nuo maršruto, turi grįžti į išvažiavimo iš maršruto vietą ir toliau tęsti važiavimą pagal nustatyta maršrutą.
- NR įveikimo laiko limitas skelbiamas **per brifingą arba** biuletenyje.
- Ekipažas, kuris viršijo NR laiko limitą, gauna DNF. Ekipažams kurie viršijo laiko limitą organizatorius negarantuoja teisėjų būvimą NR finišo vietoje.
- Visi ekipažo nariai NR įveikimo metu privalo vilkėti šviesą atspindinčias liemenes ir šalmus, net ir tuo metu kai randasi ne automobilio viduje. Nustačius pažeidimą - bauda, minus 20 taškų už kiekvieną užfiksuota faktą.
- iki NR finišo uždarymo momento be techninio komisaro leidimo griežtai draudžiamas įvažiavimas į NR tų automobilių, kurie jau finišavo ar nebuvo prileisti dalyvauti šiame NR, taip pat techninės pagalbos, lydinčiųjų ir kitų automobilių.

## **Starto, finišo, laiko apskaitos tvarka NR "TwilightZone"**

- Starto tvarką (eiliškumą) nustato organizatorius.
- NR starto vietoje pilnos sudėties ekipažas turi būti transporto priemonėje ir atitikti visus saugos reikalavimus. Kitaip nebus leidžiama startuoti šiame NR.
- NR starto vietoje visos komandos transporto priemonės su ekipažais sustoja prie teisėjo. Teisėjas fiksuoja nustatytą starto laiką. Toliau teisėjas pagal ankščiau nustatytą komandos starto laiką duoda signalą, po kurio visi automobiliai turi startuoti į SR.
- NR starto laikas gali būti pakeistas tik teisėjo sprendimu.
- "Falstart" (judėjimo pradžia iki teisėjo starto komandos) baudžiamas minus 5 taškais.
- NR komandos finišo laikas skaičiuojamas kai paskutinio komandos automobilio dalis kerta finišo linija. Būtinausia sąlyga yra tai, kad visi ekipažo nariai turi būti transporto priemonėje ir atitikti visus saugos reikalavimus. Tai reiškia, kad teisėjai finišo laiką užfiksuos tik įvykdžius šiuos reikalavimus. Techninis komisaras ar teisėjas gali nubausti ekipažą, kuris pažeidė saugos reikalavimus NR finiše.
- NR įveikimo laikas nustatomas minučių tikslumu.

## **Nuvažiavimai, evakuacija, pagalba NR „TwilightZone“**

- Ekipažas (komanda), kuris nutraukė varžybas dėl nuvažiavimo, privalo kuo skubiau pranešti varžybų organizatoriams apie tai, bet kokiomis turimomis priemonėmis ar būdais.
- vilkimas vieno automobilio kitu, leidžiama tik tiems dalyviams, kurie jau startavo šiame SR bet dar nefinišavo.
- pinigų, medicinos preparatų, drabužių, maisto ir gėrimų perdavimas ir paėmimas iš ekipažo leidžiamas visų varžybų metu.

## **KP įveikimo kontrolė NR „Twilight Zone“**

- Ekipažų judėjimo kontrolei atlikti, maršrute yra įrengti kontroliniai punktai (KP). KP vietos ir jų eilės numeriai nurodyti Kelių knygoje (koordinacių rinkinys).
- Bauda už praleistą (nepravažiuotą) kontrolinį punktą – komandos DNF.
- Visi komandos ekipažai privalo sustoti „KP“ zonoje šalia lentelės ir užfiksuoti nuotrauka visų komandos ekipažų sudėtį prie KP lentelės. Tęsti judėjimą galima tik po tinkamai padarytos nuotraukos, kur turi matytis įskaitomai KP lentelės skaičius, ekipažo narys liečiantis rankomis lentelę ir automobilį.
- Ekipažai turi patekti ir palikti kontrolės zoną tik kelio knygoje nurodyta kryptimi.
- Ekipažai turi laikytis teisėjų nurodymų. Nepaklusnumo atveju ekipažo nariai gali būti nubausti DNF Varžybų vadovo ar Organizatoriaus sprendimu.

Papildomos NR „TwilightZone“ įveikimo taisyklės skelbiamos biuletenyje ir paaiškinamos brifinge.

**7.22. Jei dalyvio automobilis neturi apsauginio karkaso, jam ne bus leista startuoti kai kuriose pavojingose SR (už šį, teisėjo uždraustą dalyvauti SR, skiriama tik 10 taškų (KARKAS)). Tokie SR yra nurodyti schemeje ir prie SR starto specialiu ženklų. Dalyvis privalo atsizvelgti į tai, pateikdamas dalyvio paraišką su automobiliu be saugos karkaso.**

Taškai už užimtas vietas (plius)	
Vieta	Taškai
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26
Startas be finišo (DNF)	20
KARKAS	10
Atsisakymas startuoti (DNS)	0

## 8. Taškų skaičiavimas

Komandoms įveikusioms SR, bus skiriami taškai pagal užimtą vietą:

Baudos taškai (minus)	
Nusižengimas	Bauda
Gervinimas už medžio be stropo	10
Darbas su trosu (lynu) be pirštinių	10
Peržengimas, laikymasis už lyno po Apkrova	10
Važiavimas per lyną	10
Judant automobiliu vilkti lyną per trasą	10
Iškritimas iš automobilio detalių ir įrankių ir jų nebuvimas finiše	10 (už 1 vnt.)
Neužsegti saugos diržai važiavimo metu	10 už kiekvieną
Važiavimas be šalmo, neužsegtas šalmas	20 už kiekvieną
Vairavimas ne automobilio viduje	10
Alkoholinis ar narkotinis apsvaigimas varžybų metu	Pašalinimas iš varžybų
Pašalinių pagalba SR įveikimo metu	DNF
Žodinis įžeidimas teisėjo, ginčiai su teisėju	DNS
<b>SR trasos įveikimas ne pagal užduotą schemą (trasos kirtimas, užduoties neįvykdymas)</b>	DNF
Trasos teršimas (šiukšlės)	DNF
Užteršti numeriai ir reklama prie SR starto	DNS
Išvažiavimas už SR ribų (nors 2 ratais)	DNF
SR ribų ženklinimo juostos nutraukimas už vnt	10 už kiekvieną
Nebuvimas gervės lyno gesinančio audeklo (gervinantis)	10
Ribojančių SR ženklinimo kuoliukų nuvertimas	10 už kiekvieną
Ribojančių, <b>pažymėtų</b> ženklinimo kuoliukų (stulpelių) nuvertimas	30 už kiekvieną
KARKAS–SR starto draudimas (10 b.įsk.)	
Trasos gadinimas	DNF
Trosas starto finišo metu nesuvyniotas ant bugno	10
Važiavimo metu gervės trosas automobilio salone	10

- 8.1. SR dalyvio rezultatas yra taškai. Įveikus SR ekipažas gauna įveikimo laiką. Visiems dalyviams pravažius SR, įveikimo laikai palyginami. Ekipažas parodęs trumpiausią laiką tampa nugalėtoju ir gauna maksimalų taškų skaičių. Visos važiavimo metu surinktos baudos (jeigu tokios yra) išskaičiuojamos iš šių taškų. Taigi SR įveikimo rezultatas yra: taškų suma, gauta už SR atėmus baudos taškus.
- 8.2. Ekipažas, kuris startavo SR bet nefinišavo (**DNF - "DidnotFinish"**), gauna 20 paskatos taškų. Ekipažas, kuris nstartavo į SR, gauna 0 taškų (**DNS – DidNotStart**).
- 8.3. Laikas SR yra matuojamas šimtosios sekundės tikslumu.
- 8.4. Jei du ar daugiau ekipažų finišuoja tuo pačiu laiku, jiems skiriamas vienodas taškų skaičius (didžiausias balas). Sekančiam ekipažui bus skiriami taškai pagal jo užimtą vietą. (PAVYZDYS: du ekipažai parodė tą patį laiką ir užėmė 3-ąją vietą, jiems skiriama po 90 taškų. Ekipažui kuris užėmė 4-ąją vietą, skiriama 87 taškai.)
- 8.5. Galutinis rezultatų apibendrinimas. Laimėtojų yra skelbiamas ekipažas, kuris už visus SR gavo maksimalią taškų sumą. Kuo daugiau yra gauta taškų, tuo aukštesnė užimta vieta. Jeigu galutinio skaičiavimo metu išaiškėja, kad kelėtą ekipažų gavo vienodą taškų skaičių - nugalėtojas nustatomas įvertinus šių ekipažų baudos taškų kiekį. Laimėtojas yra tas, kuris surinko mažiausiai baudos taškų. Jeigu baudos taškų skaičius bus vienodas, abu ekipažai pasidalins prizine vietą.
- 8.6. Judėjimas SR priešinga kryptimi yra baudžiamas DNF.
- 8.7. Jeigu gautų baudos taškų suma viršija uždirbtų taškų suma, ekipažas gauna 0 taškų. Ekipažas už SR negali gauti neigiamo rezultato.
- 8.8. Neatvykimas į iškilmingą varžybų atidarymo ceremoniją – baudžiama minus100 taškų.

## 9. Protestai

- 9.1. Dalyvių protestas turi būti perduotas pagrindiniam organizatoriui 30 minučių bėgyje po rezultatų gavimo už SR. Protesto kaina yra **150 eur** už vieną protestą. Ši suma nebus gražinama atmetus protestą.
- 9.2. Protestus nagrinėja varžybų **Vyriausiųjų Teisėjų Komisija**. Nepaisant to, galutinį sprendimą priima pagrindinis varžybų organizatorius, susipažinęs su visais „už“ ir „prieš“.
- 9.3. Nagrinėdamas protestą, yra leistina protestą pateikusio įgulos atstovo buvimas. Protesto metu turi būti nurodyta į Taisyklių arba jų priedų punktą, kurį, Dalyvio nuomone, pažeidė kitas Dalyvis, ir šio pažeidimo fakto patvirtinimas. Kaip pažeidimo fakto patvirtinimą galima svarstyti nuotraukas ir vaizdo medžiagą bei liudytojų parodymus. Aptikus sukčiavimą, dalyviai, kurie yra kalti dėl tokio sukčiavimo, bus pašalinti iš varžybų arba atitinkamai nubausti **VTK** nuožiūra

## 10. Uždraustas elgesys. Pagalba ir evakuacija.

- 10.1. Dalyviams negalima bandyti įtakoti (arba bet koku kitu būdu kištis) teisėjų ir organizatorių darbą, manipuliuoti jomis. Jei tokie veiksmai bus aptikti, dalyvis bus nedelsiant diskvalifikuotas.
- 10.2. Draudžiama atlikti veiksmus susijusius su kitų dalyvių automobiliais ar ATV be jų savininkų sutikimo. Jei tokie veiksmai bus aptikti, dalyvis bus nedelsiant diskvalifikuotas.

- 10.3. Organizatorius užtikrina dalyviams sugedusio automobilio ar ATV evakavimą iš SR tik po renginio. Tai yra mokama paslauga ir jos dydis, atsižvelgiant į sugaižtą laiką ir reikiamos technikos nuomą, gali kisti.
- 10.4. Varžybų Vyr. gydytojas saugumo sumetimais bet kuriuo metu gali pašalinti (diskvalifikuoti) bet kurį narį. Vyr. gydytojas teikia pirmąją pagalbą, o kritiniais atvejais – iškviečia greitąją pagalbą.
- 10.5. Varžybų metu organizatoriai neteikia jokios kitos pagalbos. Dalyviai turi visiškai pasitikėti savo sugebėjimais ir automobilio ar keturračio techninėmis galimybėmis įveikt varžybų maršrutą.

## **11. Profesionalumas**

Varžybų metu privalomas tinkamas profesionalus sportininkų (ir visų dalyvių) elgesys. Dalyvių neprofesionalus, grubus, įžeidžiantis elgesys su organizatoriais, vietos valdžios institucijom, rėmėjais, kitais dalyviais ar jų atstovais, taip pat dėl turto žalos ar apsvaigimo (alkoholių ar kitomis medžiagomis), visa komanda bus pašalinta iki varžybų pabaigos.

## **12. Elgesys su žiniasklaida**

Žiniasklaidos atstovai turi teisę skelbti bet kokius įvykius, kuriuos jie laiko būtiniais. Mums labai svarbu žinoti, kad pasirinktas renginio formatas sukelia tik teigiamas emocijas. Atsakomybė už saugumą ir incidentų nebuvimą varžybų metu yra patikėta organizaciniam komitetui. Tačiau automobilių sporte negalima garantuoti visiško saugumo. Galimi traumų, eismo įvykių ir netyčinės žalos aplinkai atvejai. Dalyviams patariama visas derybas su žiniasklaida perleisti pagrindiniam varžybų organizatoriui arba spaudos sekretoriui. Išaiškinę visas incidento detales, spaudos sekretorius praneša žiniasklaidai, paskelbdamas oficialų pareiškimą apie incidentą ir veiksmus, kurių buvo imtasi incidentui išspręsti.

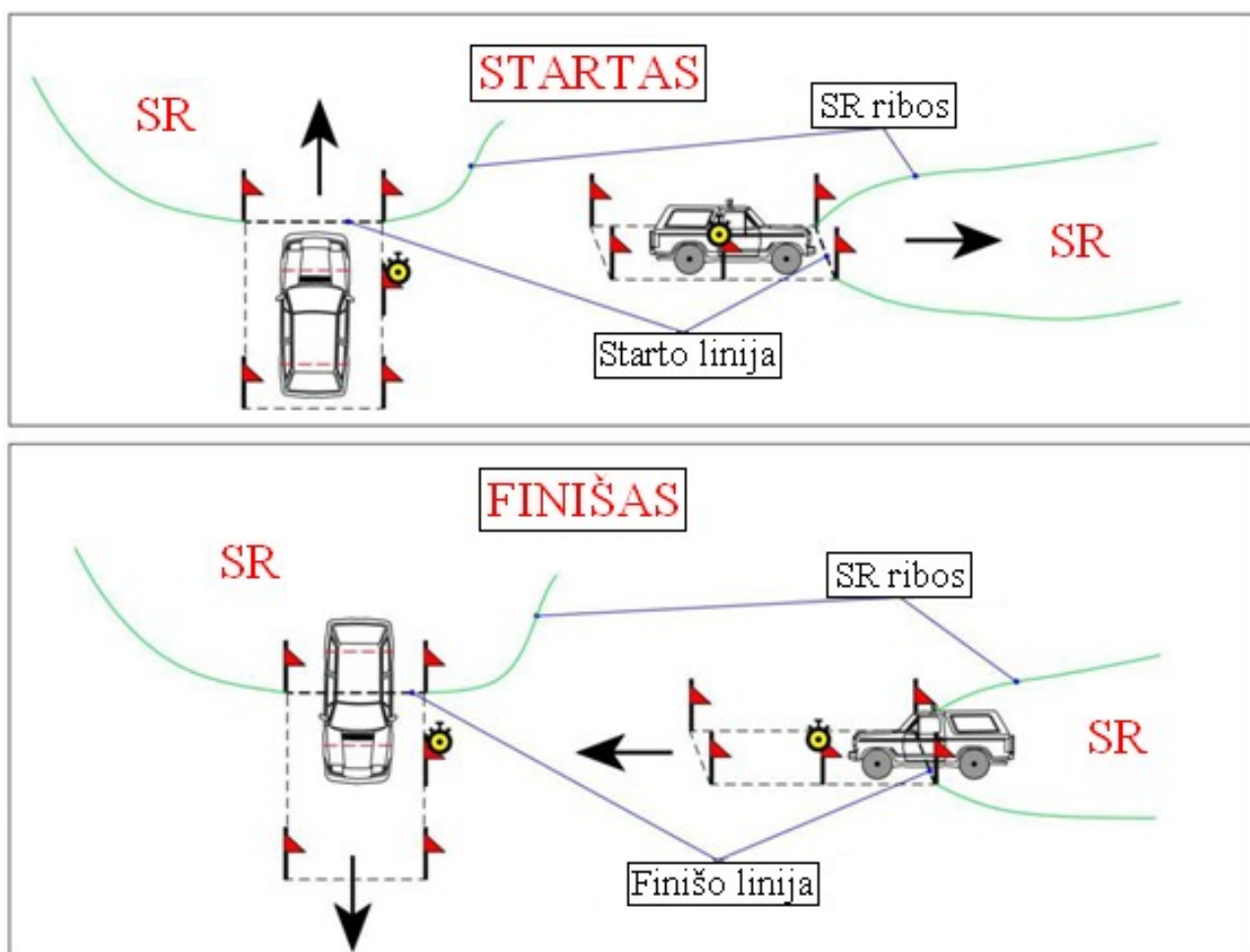
## **13. Organizatoriaus teisės**

- 13.1. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti pateiktą dalyvio paraišką dalyvauti varžybose, nepateikdamas priežasčių.
- 13.2. Organizatorius turi teisę atidėti, atšaukti arba sutrumpinti varžybų laiką be įspėjimo dėl force-majeure aplinkybių. Pretenzijos dėl varžybų atidėjimo, atšaukimo ar sutrumpinimo nepriimamos.
- 13.3. Organizatorius turi teisę pašalinti bet kurį dalyvį, automobilį ar keturratį, kuris neatitinka techninio reglamento ar taisyklių reikalavimų.
- 13.4. Organizatorius turi teisę dėl force-majeure aplinkybių, bet kuriuo metu atšaukti bet kokį SR, net jei SR jau įveiktas vienų ar keliais dalyvių ekipažais.
- 13.5. Organizatorius gali diskvalifikuoti dalyvį, kuris nesilaiko šių varžybų taisyklių, jų pakeitimų ar instrukcijų, gautų iš organizatorių atstovų. Tokiu atveju dalyvio mokestis nėra gražinamas.
- 13.6. Organizatorius turi teisę sumažinti SR skaičių iki varžybų pradžios, nepateikdamas priežasčių.

## 14. Kompensacija

- 14.1. Organizatorius neatsako už eismo įvykius ir jų metu gautas traumas, automobilių ar keturračių sugadinimą, taip pat už asmeninių lėšų praradimą.
- 14.2. Organizatorius neatsako už dalyvių Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų taisyklių pažeidimus. Už nelaimingus atsitikimus ar Lietuvos Respublikos įstatymų pažeidimus atsako patys dalyviai. Jeigu yra padaryta žala, šie dalyviai atlygina organizatoriams patirtus nuostolius.
- 14.3. Dalyviai neturi jokių pretenzijų varžybų organizatoriams ar rėmėjams. Dalyviai yra atsakingi už savo rizikos draudimą, susijusį sutretiems asmenims padarytą žalą. Visiems dalyviams rekomenduojamas papildomas draudimas.
- 14.4. Dalyviai išpareigoja pasirašyti kompensacijos formą prieš varžybų pradžią, kartu sutikdami su varžybų reglamente pateiktomis dalyviui sąlygomis. Jei ši sąlyga neįvykdyta, dalyviams draudžiama pradėti varžybas. Dalyvio mokestis negražinamas.

### 1 priedas. Automobilio SRstarto/ finišo padėties schema



SR ribos, kaip taisyklė, žymimi apsaugine juosta (parodyta diagramoje žaliaja linija).

## PRELIMINARUS TVARKARAŠTIS IR PROGRAMA „ČEMPIONATAS“

**2019.03.01 Dalyvių paraiškų registravimo pradžia**

**2019.05.14 Dalyvių paraiškų registravimo pabaiga**

### **2019.05.24 Penktadienis**

18.00 Dalyvių registracija

18.30-19.00 Privalomos renginio atributikos, reklaminių logotipų išdavimas ir pasiruošimas techninei komisijai.

19.00 Techninė komisija tikrins dalyvių automobilius.

### **2019.05.25. Šeštadienis**

09.30 Brifingas, loterija (burtai, starto eiliškumui nustatyti)

10.00 SR7-SR12 Specialių ruožų pradžia

20.00 SR7-SR12 Specialių ruožų pabaiga

22.00-23.00 Naktinės užduoties NR1 pradžia

22.00 Preliminarių rezultatų paskelbimas

### **2019.05.26. Sekmadienis**

04.00-05.00 Naktinės užduoties NR1 pabaiga

08.30 Brifingas, loterija (burtai, starto eiliškumui nustatyti)

09.00 SR13-SR16 Specialių ruožų pradžia

17.00 SR13-SR16 Specialių ruožų pabaiga

18.30 Preliminarių rezultatų paskelbimas

19.00 Patvirtintų rezultatų paskelbimas

19.30 Apdovanojimų ceremonija

## PRELIMINARUS TVARKARAŠTIS IR PROGRAMA „RFC`TOURISM“

### **2019.05.25. Šeštadienis**

08.00-9.30 Dalyvių registracija

09.45 Brifingas

10.00 Turistinio maršruto pradžia

### **2019.05.26. Sekmadienis**

10.00 Turistinio maršruto pabaiga

10.00 Rezultatų priėmimas

14.00 Apdovanojimai